**Abunda el espacio para piernas, hombros y cabeza,** y ofrecen buena sujeción lateral. Obviamente **las vestiduras son de piel,** suave y de apariencia muy fina. Desde la segunda fila se puede controlar el clima, el —enorme— **techo panorámico** y el **audio**, además hay **dos pantallas de 10 pulgadas con control remoto y audífonos inalámbricos** para ver y escuchar lo que gustes, sin compartir.

Para conductor y pasajero los **asientos** son **climatizados** y dan **masaje.** El volante también tiene calefacción, no que sea necesario en México, pero uno nunca sabe hasta dónde va a llegar en un SUV de estas características.

Hay insertos de madera, cromo y piel por todos lados. **Los instrumentos son digitales** y la pantalla es configurable. Al elegir el modo de manejo despliega interesantes gráficos de alta resolución. Para controlar el infoentretenimiento incluido con el **SYNC3** hay otra pantalla táctil central, este sistema sigue siendo uno de los **más sencillos y funcionales** para automóviles.

Lincoln Navigator se convierte en una sala de conciertos al subir el volumen de los **20 altavoces** —estratégicamente colocados— **Revel Ultima by Harman,** sin importar cual sea tu estilo musical favorito, puedes sentir cada uno de los instrumentos y disfrutarlo en lo más profundo del oído.

Hay mucho enfoque en evitar distracciones, los controles en el volante, el **HUD** con extensa información y la misma posición de la pantalla, además de los **comandos de voz** y los sistemas **Apple CarPlay y Android Auto** nos hacen el camino más seguro.

Hablando de seguridad, Navigator cuenta con **control crucero adaptativo, monitor de punto ciego, cámara de 360°**, asistente de frenado automático con detección de peatones, y por supuesto, controles de tracción, estabilidad y **antivuelco**. Un SUV que vale lo que cuesta debe ser tan seguro como lujoso. Bien hecho, Lincoln.

Manejar un vehículo de este tamaño se ha hecho más y más fácil con el pasar de los años. Navigator es la culminación de décadas de investigación y aplicación de sistemas de suspensión adaptativa, transmisión suave, dirección precisa y una excelente visibilidad asistida hacia todos lados. Claro que cuesta trabajo encontrar espacio para 6 metros de lámina en la ciudad, pero ya teniendo el lugar indicado, es muy fácil de maniobrar y se agradece contar con el asistente de estacionamiento automático.

Un gigante elegante

Navigator viene vestido con un *smoking* extra grande. La carrocería de dos volúmenes es predominantemete rectangular, pero se ha aderezado con interesantes detalles que complementan su **estilo premium.**

La **parrilla** que debería de ser medida por metro cuadrado es **cromada** y el emblema de la marca se ilumina de noche. **Los rines son de 22 pulgadas** con contraste negro. Los **estribos se ocultan y despliegan automáticamente** al abrir la puerta desde adentro o aproximarnos desde afuera y nos dan la bienvenida junto al **tapete luminoso que se proyecta desde los espejos laterales.**